

上海供销合作经济

ISSN 1674-2516
CN 31-1620/F

SHANGHAI

SUPPLY AND MARKETING COOPERATIVE ECONOMY



ISSN 1674-2516



9 771674 251258

2025年2月28日版

2025
总第230期

行吟偶记

◎ 葛志华

安徽蚌埠行

记得读小学时，我的表叔到安徽蚌埠当兵，后又穿上了四个口袋的军装，每次探亲回来时，都会在餐桌上眉飞色舞地讲述在蚌埠的所见所闻，我稚嫩的心灵萌发了好奇心；读初中时，从老师口中得知，蚌埠是中国地理的南北分界线，两侧的气候、水文、植被、习俗乃至人的性格都有明显差异，又点燃了我心中的向往之火。高中毕业参加高考时，恰逢全党工作中心由“以阶级斗争为纲”转到以经济建设为中心，安徽财贸学院所在地蚌埠又成为心中的“诗与远方”。虽然考分已过线，但不知何故还是与梦中的高校失之交臂，不免有些神伤。读大学时，白发苍苍的教授讲述皖系军阀倪嗣冲任安徽都督驻扎蚌埠时的战斗故事、垓下之战与淮海战役（国民党称之为徐蚌会战）的过程与意义，虽然硝烟早已散去，但仍是发思古之幽情的胜地。参加工作以来，我在乡镇、县区、市级机关部门、人大常委会机关从事“三农”工作，多次前往安徽考察学习，但都无缘毗邻小岗村的蚌埠，心中又平添了一份遗憾。花甲之年后，我到一所高校筹建合作社学院，创办合作经济研究智库，从事合作经济理论的研究与教学，中国合作经济博物馆所在地蚌埠也再次入梦。也许是苦心人天不负的缘故，我接到中国供销合作经济学会召开年会的通知，当看到会议地点在蚌埠时，平静的心情泛起了涟漪，多年的梦想终于可以实现了。一个层林尽染的日子，沐浴着冬日暖阳，我与同事驱车前往蚌埠，开启了圆梦之旅。

安徽位处中国中东部，面积 14 万平方公里，清康熙六年建省，其名称取当时所辖安庆府和徽州府首字而成。安徽不仅人杰地灵，上演了一幕幕“惊天地、泣

鬼神”的故事，涌现了一代又一代英雄豪杰。安徽地理特征明显，奔腾的长江、东去的淮河，天然地把全省划分为淮河以北、江淮之间与皖南地区三大区域。淮北地区地势平坦，辽阔无垠；江淮之间丘陵舒展，沃野绵延；皖南地区山峦起伏，群峰竞秀。三大区域的江淮儿女在这片热土上写下了彪炳史册的豪迈诗篇，为连绵不断的中华文明绘就了震古烁今的精彩华章。安徽东北部的淮河之滨有一座城市名叫蚌埠，别称珠城，因盛产河蚌而得名，意为遍布河蚌的码头。张公山公园入口处硕大的河蚌造型仍在无声地诉说着市名的由来。虽然迟至民国三十六年（1947 年）元旦，蚌埠才正式设市，但其历史却十分久远。早在遥远的新石器时代，蚌埠地区就有了古人类活动遗迹，如双墩遗址、西尤遗址、大汶口文化遗址等等。考古学家甚至把 7300 年前双墩文化遗址出土的刻画符号视作中国文字的重要起源地之一。史前时代的治水英雄大禹在此劈山导淮，秦汉之际项羽在此霸王别姬。蚌埠还是花鼓灯、泗州戏和凤阳花鼓戏的发源地，源于宋代的花鼓灯，揉合了舞蹈、灯歌和锣鼓音乐，具有丰富的舞蹈语汇，节奏感强且富有韵律，被周恩来总理誉为“东方芭蕾”，列为国家第一批非物质文化遗产名录。

蚌埠不仅历史悠久，而且地理位置独特。地处由秦岭—淮河构成的中国南北分界线中段。我国学者以 1 月份 0 度等温线、800mm 等降水量等为重要依据，将中国分为南北两半，两侧不仅在自然条件、气候、农业生产方式上有明显差异，而且在文化、习俗、饮食、人的性格上也有诸多不同，所谓平原山地、南米北面、南甜北咸、南茶北酒等等。中国南北地理分界线石碑就矗立在蚌埠的龙子湖畔，这块石碑上还刻有诗人刘祖慈《印象蚌埠》中的一段话：“北方说你是南方，南方

说你是北方，北方与南方手牵手，坐在高高的淮河岸上……”

与地理特征一样，蚌埠的发展也别具一格。安徽城市众多，但起因各异。奔腾的长江把沿江两座城市安庆与芜湖推向近代文明，安庆的机器工业名噪一时，诞生了中国第一台蒸汽机、第一座发电厂、第一个飞机场等；芜湖则成为中国商贸集散场与最大的米市。与滨江的安庆、芜湖不同，蚌埠的发展则依托呼啸的火车。蚌埠原为淮河边的小集镇，地理区位相对闭塞，居民主要从事农业生产与渔业捕捞，并依托水运从事盐业与水产品的集散。当安庆等地的机器轰鸣了半个世纪后，蚌埠仍保留着田园牧歌般的宁静，基本没有近代工业。1912年全线通车的津浦铁路跨过淮河，连通中国南北交通，打破了古渡乡集的宁静，使蚌埠很快取代安庆，成为安徽的军事、交通、政治、经济中心。铁路的加持，凸显了交通优势，人流、物流、信息流明显增多，蚌埠因此成为“火车上拉来的城市”。铁路是蚌埠的“经脉”、与“血管”，也是蚌埠的记忆与乡愁。原水蚌线、南货场线、粮食二库线，成为不能忘怀的文化记忆。新中国成立后，随着经济的恢复与发展，蚌埠又在淮河大堤上建了铁路专用线与拱形栈桥，伸向河岸码头，内装皮带传输机。依托铁路与水运优势，蚌埠崛起为全国重要的工业基地与全省工业战线的旗帜，工业门类齐全，产业特色鲜明，曾诞生过全省第一辆自行车、第一块手表、第一台空气压缩机、第一台收音机等。蚌埠因此成为华东地区综合交通枢纽城市、千里淮河第一大港。近年来，蚌埠遵循产业发展规律，践行新发展理念，紧紧抓住新一轮科技革命和产业变革的机遇，统筹传统产业转型升级和新兴产业培育壮大，加快打造新材料、新一代信息技术、高端装备制造、生命健康、绿色食品、数字创意等六大新兴主导产业，促进制造业高端化、智能化、数字化发展，培育了昊方机电、丰原集团、中粮生物科技等明星企业，因地制宜发展新质生产力，让老工业基地重新焕发了生机与活力，正在从“制造”向“智造”跨越。

蚌埠还拥有丰富的旅游资源，张公湖、龙子湖风景区、大明文化园和淮河文化广场等旅游胜地，以优美

的自然风光和丰富的人文资源，让众多游客流连忘返。蚌埠的文化教育也相当发达，拥有财经、医学多所高校，安徽财经大学就是其中杰出的代表。安徽财大于1959年始建于合肥，时名安徽财贸学院，1961年迁址素有“珍珠城”美誉的淮河流域中心城市蚌埠。2004年更名为安徽财经大学。学校拥有龙湖东、西两个校区和合肥高等研究院，占地1450亩，现有经济、金融、贸易、管理、会计、艺术等13个学院，拥有全日制本科生、研究生近2万名。合作经济学科是安徽财大的一大办学特色，中国合作经济研究院是安徽财大一张亮丽的名片。研究院下设中国合作经济博物馆，“三农”问题研究所和棉花工程研究所、8个工作室。该院近几年主持完成了国家级与省部级课题100余项，出版著作50余部，发表论文2000余篇，已成为全国最强的合作经济研究基地之一。“三农”问题研究所成立于2005年1月，是以“三农”问题为主要研究对象的非营利性学术研究机构。该所立足地方经济发展需要，整合学校科研资源，深入研究农业经济理论与农业政策等课题，努力构筑安徽“三农”问题研究平台。

我这次在蚌埠停留的时间不长，却非常忙碌。既要参加中国供销合作经济学会年会，听取学会工作报告与李春生会长讲话、专家学者的主旨报告，又要向与会200多名嘉宾分享我的近期研究成果——《乡村振兴的痛点在哪里？》；既要到中国改革第一村——小岗村，参观大包干纪念馆和沈浩纪念馆，实地感受中国改革的第一声春雷，又要参观中国合作经济博物馆，了解中国合作经济的来龙去脉与基本特征；既要实地考察龙子湖、张公山、望淮塔、安徽财经大学校园等，实地感受历史与文化；又要走街串巷，感受市井百态……短短三天，我似乎有了了解渴与圆梦的感觉，不仅爱上了这片热土，甚至还融入了这座城市。不久前，我又去合肥参加中国合作经济国际学术讨论会，并做主旨演讲，后又接到安徽财经大学中国合作社研究院的聘书。近期还将与有关专家一起，将张謇先生的合作社思想与实践等内容充实到合作经济博物馆，既可让展品更全面，表述更准确，也可让更多的人认识张謇，还张謇应有的历史地位。■